PRAKTIJKEXAMEN CATEGORIE C-C1

Voor te leggen originele documenten

Kandidaat

- Geldig Belgisch identiteitsdocument (paspoort onvoldoende)
- Voorlopig rijbewijs
- Het rijbewijs waarvan je reeds houder bent (Belgisch of Europees)

Begeleider

- Geldig Belgisch identiteitsdocument (paspoort onvoldoende)
- Rijbewijs (Belgisch of Europees)

Voertuig

- Kentekenbewijs
- Geldig verzekeringsbewijs met juiste kentekenplaat en/of chassisnummer
- Geldig keuringsbewijs (een beperkte geldigheid van 2 maanden of minder vanaf de keuringsdatum wordt niet aanvaard)
- Keuringsbewijs deel A, identificatieverslag of technische fiche
- Attest lading en weegbon (maximaal 1 dag oud), vrachtbrief of CMR-vervoersdocument
- Blanco tachograafschijf die overeenstemt met de tachograaf

Voorwaarden voertuig

Categorie C1

- M.T.M. ≥ 5,5 t en ≤ 7,5 t
- ABS
- Lengte ≥ 5,5 m

Categorie C

- M.T.M. ≥ 12 t
- Breedte ≥ 2,4 m; lengte ≥ 8 m
- ABS
- Feitelijke totale massa ≥ 10 t

- L-teken
- Twee rechterbuitenspiegels (één voor de bestuurder en één voor de begeleider/examinator)
- Gesloten koetswerk of huif (zie ook opm. 2)
- Uitgerust met een geijkte tachograaf
- Snelheid ≥ 80 km/u
- Lading ≥ ½ van het nuttig laadvermogen (zie opm. 4)
- Technisch in orde en in een propere en hygiënische toestand
- ADR-voertuigen zijn niet toegelaten
- Vrije ruimte tussen de grond en de onderzijde van de laadbak < 1,20 m

Meer informatie via websites Autoveiligheid of GOCA Vlaanderen.

Indien een document ontbreekt of aan een voorwaarde niet is voldaan, wordt het examen niet afgenomen.

TERREIN BUITEN HET VERKEER

Je bent niet verplicht de veiligheidsgordel te dragen of de richtingaanwijzers te gebruiken. Alle proeven worden afgenomen met de spiegels in de normale gebruiksstand.

OPENBARE WEG

Je mag tijdens de proef steeds op een reglementaire manier stoppen om je zichtbaarheid te verbeteren, de achteruitkijkspiegels beter af te stellen of je zithouding aan te passen.

De proef moet worden afgelegd met inachtneming van de verkeersregels en aan een aan het verkeer aangepaste snelheid.

Rijden aan een te lage snelheid zonder geldige reden kan leiden tot uitsluiting van het examen.

TAAK VAN DE BEGELEIDER/INSTRUCTEUR

- Staat in voor de veiligheid tijdens het examen
- Mag op geen enkele manier aanwijzingen of tekens geven
- Moet ingrijpen wanneer dat nodig is, zeker bij gevaar
- Gebruik van een gsm is tijdens het examen niet toegestaan

Opmerkingen:

1. Het examen mag niet afgelegd worden met een voertuig voorzien van een handelaarsplaat, proefrittenplaat, transitplaat van korte duur of een oldtimerinschrijving. Wil je het examen afleggen met een voertuig dat in het buitenland is ingeschreven, neem dan vooraf telefonisch contact op met het examencentrum.
2. Het voertuig moet uitgerust zijn met een gesloten koetswerk of een huif die de volledige laadvloer afdekt en waarvan hoogte en breedte minstens gelijk zijn aan die van de stuurhut. Een open laadbak moet bovenaan afgedekt zijn met een zeil.
3. Vanaf het derde examen moet het examen met de rijschool worden afgelegd.
4. De lading mag geen ADR-producten, levende dieren of producten die misselijkheid kunnen veroorzaken bevatten. De lading moet bovendien degelijk worden vastgemaakt. Zie ook het attest in bijlage.
5. Meer informatie: document 134 op www.gocavlaanderen.be of www.autoveiligheid.be

ngd-EC042-qo-2026-11-18

GROEP AUTOVEILIGHEID