



Voor te leggen originele documenten

Kandidaat

- Geldig Belgisch identiteitsdocument (paspoort onvoldoende)
- Voorlopig rijbewijs (minstens 1 maand oud)
- Eventueel: het rijbewijs waarvan je reeds houder bent (Belgisch of Europees)
- Zie opmerking 4

Examenvoertuig

- Kentekenbewijs
- Geldig verzekeringsbewijs met juiste kentekenplaat en/of chassisnummer
- Gelijkvormigheidsattest

Voorwaarden

Examenvoertuig

- L-teken
- Technisch in orde en in zuivere staat
- Rijbewijs A1:
 - Minimum 115cc en maximum 125cc
 - Vermogen ≤ 11 kW
 - De snelheid, indien vermeld op het kentekenbewijs, dient minimum 90 km/u te bedragen
- Rijbewijs A2:
 - Minimum 245cc
 - Vermogen ≥ 20 kW en ≤ 35 kW
- Rijbewijs A:
 - Minimum 595cc
 - Vermogen ≥ 50 kW
 - Rijklare massa > 175 kg

Meer informatie: site [Autoveiligheid](#) of [GOCA Vlaanderen](#).

Indien een document ontbreekt of aan een voorwaarde niet is voldaan, wordt het examen niet afgenomen.

Kandidaat

- Vest met lange mouwen
- Lange broek of overall (stoffen overall is niet toegelaten)
- Laarzen of bottines die de enkels beschermen (sportschoenen, rubberen laarzen: niet toegelaten)
- Handschoenen
- Helm

Omerkingen:

1. Het examen mag niet afgenomen worden met een voertuig met handelaarsplaat, proefrittenplaat of transitplaat van korte duur, noch met een voertuig ingeschreven als oldtimer. Indien je het examen wilt afleggen met een voertuig dat ingeschreven is in het buitenland, neem je eerst telefonisch contact op met het examencentrum.
2. Voertuigen met zijspanwagen worden niet toegelaten als examenvoertuig.
3. Zie doc. 132a, 132b, 132c of www.gocavlaanderen.be.
4. Indien progressieve toegang: het geldig rijbewijs A1 of A2 afgegeven sinds minstens 2 jaar.
5. Voorwaarde ook geldig voor volledig examen (privaat terrein en/of openbare weg). Indien omwisseling buitenlands nationaal rijbewijs niet mogelijk is of bij herstelexamen: geen voorlopig rijbewijs vereist. Het origineel buitenlands nationaal rijbewijs dient voorgelegd te worden.
6. Elk voertuig waarbij de bestuurder kan starten, stoppen en schakelen zonder een koppelingshendel te moeten indrukken wordt beschouwd als een **automaat** (vb. E-clutch systeem).