



Voor te leggen originele documenten aanhangwagen/oplegger

- Kentekenbewijs
- Geldig verzekeringsbewijs (met juiste kentekenplaat en/of chassisnummer)
- Geldig keuringsbewijs (een beperkte geldigheid van 2 maanden of minder vanaf datum van keuring wordt niet aanvaard)
- Keuringsbewijs deel A of identificatieverslag of technische fiche

Meer informatie: site [Autoveiligheid](#) of [GOCA Vlaanderen](#).

Indien een document ontbreekt of aan een voorwaarde niet is voldaan, wordt het examen niet afgenomen.

Zie ook voor te leggen documenten, voorwaarden voertuig en opmerkingen op formulier categorie C en C1 en/of D en D1. Zie bijlage attest i.v.m. lading. Zie document 136 of www.gocavlaanderen.be.

Voorwaarden aanhangwagen/oplegger

Categorie CE

- Lengte aanhangwagen $\geq 7,5$ m
- Lengte samenstel ≥ 14 m
- Breedte samenstel $\geq 2,4$ m
- M.T.M. samenstel ≥ 20 T
- Feitelijke totale massa ≥ 15 T
- Gesloten koetswerk of huif (zie opm. 2 op folder categorie C-C1)
- Lading $\geq 1/2$ nuttig laadvermogen van het samenstel, verdeeld over vrachtwagen en aanhangwagen, degelijk vastgemaakt
- L-teken
- Minimum 2 wielkeggen
- ABS
- Versnelling kan manueel door de bestuurder gekozen worden
- Snelheid samenstel minstens 80 km/u op horizontale weg

Categorie DE

- M.T.M. aanhangwagen $\geq 1,5$ T
- Feitelijke totale massa aanhangwagen ≥ 800 kg
- Gesloten koetswerk of huif
- Breedte ≥ 2 m; hoogte ≥ 2 m
- L-teken
- Lengte samenstel ≥ 14 m
- Breedte $\geq 2,4$ m
- Snelheid samenstel minstens 80 km/u op horizontale weg

Terrein buiten het verkeer

Je bent niet verplicht de veiligheidsgordel te dragen noch de richtingaanwijzers te gebruiken. Alle proeven worden afgenomen met de spiegels in de normale gebruiksstand.

Openbare weg

Je mag tijdens de proef steeds op reglementaire wijze stoppen om jouw zichtbaarheid te verbeteren, om de achteruitkijkspiegels beter te richten of om je zithouding te verbeteren.

De proef dient afgelegd te worden met inachtneming van de verkeersregels en met een aan het verkeer aangepaste snelheid.

Rijden aan een te lage snelheid zonder reden kan uitsluiting tot gevolg hebben.

Taak van de begeleider/instructeur:

- Staat in voor de veiligheid tijdens het examen
- Mag op geen enkele manier aanduidingen of tekens geven
- Dient in te grijpen indien nodig en zeker bij gevaar
- Gebruik GSM tijdens het examen niet toegelaten