

PERSBERICHT

Overgangsmaatregel voor beoordeling autolichten loopt af op 30 september

30 augustus 2021

Vanaf 1 oktober krijg je bij de autokeuring voor bepaalde gebreken aan lichten en reflectoren niet langer een waarschuwing, maar een rood keuringsbewijs. De overgangsmaatregel, die sinds 1 december 2019 van kracht was, loopt dan af. Iedereen kreeg zo de tijd om de nodige aanpassingen te laten uitvoeren zonder de kosten van een herkeuring. De nieuwe regels hebben als doel het verhogen van de verkeersveiligheid en passen in de Europese en Vlaamse ambitie om te streven naar nul verkeersdoden tegen 2050.

Nieuwe regels om de verkeersveiligheid te verhogen

Sinds 1 december 2019 geldt een nieuwe regelgeving voor de beoordeling van lichten en reflectoren tijdens de technische keuring. Deze werd opgelegd door de Europese Unie (het gaat om een omzetting van de Europese richtlijn 2014/45/EU) met als doel het verhogen van de verkeersveiligheid. De nieuwe regels liggen ook in lijn met vision zero, de ambitie van de Vlaamse Regering om tegen 2050 geen verkeersdoden meer te hebben. De Vlaamse overheid en sectorfederatie GOCA Vlaanderen voorzagen een overgangsperiode van een jaar om bestuurders de kans te geven eventuele gebreken te laten herstellen zonder de kosten van een herkeuring. Bestuurders kregen wel een waarschuwing op het keuringsbewijs met de boodschap dat de auto na de overgangsperiode wel degelijk in orde moet zijn. Omwille van de coronacrisis werd die overgangsperiode verlengd tot 30 september 2021.

Gebreken die vanaf 1 oktober 2021 leiden tot een rood keuringsbewijs

De volgende gebreken krijgen nu nog een groen keuringsbewijs, met de melding het gebrek zo snel mogelijk op te lossen, maar leiden vanaf 1 oktober 2021 tot een herkeuring (rood keuringsbewijs dat 15 dagen geldig is):

- De verklikker van de grootlichtkoplampen of de mistachterlichten op het dashboard werkt niet.
- De schakeling van de belangrijkste lichten op het voertuig werkt niet goed.
- De kentekenplaatverlichting is niet goed bevestigd.
- De waarschuwingsknipperlichten ('de 4 pinkers') werken niet goed.
- Gebreken aan de werking, de staat en de bevestiging van de onderstaande lichten:
 - dagrijlichten
 - achterlichten
 - stoplichten en derde stoplicht
 - mistlichten vooraan en achteraan
 - achteruitrijlichten
 - breedtelichten
 - richtingaanwijzers
 - reflectoren
 - zijmarkeringslichten

Tips om je bezoek aan de keuring voor te bereiden

- Controleer of alle lichten op je voertuig werken, in goede staat zijn én goed bevestigd zijn.
- Kijk na of de reflectoren, koplampen of -glazen niet beschadigd zijn. Een barstje of kras is niet erg, maar als er perforaties zijn - waar water kan inlopen - moet dit hersteld worden.
- Controleer of alle verklipperlichtjes op het dashboard voor de lichten naar behoren werken.
- Kijk je laatste keuringsbewijs na: staan er opmerkingen op over een technisch tekort, laat dit dan zo snel mogelijk herstellen.
- Wacht niet tot het laatste moment om een bezoek aan de keuring te plannen of om een afspraak te maken.

Meer info

- website GOCA Vlaanderen: [Goed voorbereid](#) & [Controlepunten](#)
- website Vlaamse overheid: www.vlaanderen.be/autokeuring

Perscontact

- Sofie Vanhout: woordvoerder GOCA Vlaanderen
vanhout.s@gocavlaanderen.be – 0471 85 84 54
- Nick Arys: woordvoerder Departement Mobiliteit en Openbare Werken
nick.arys@mow.vlaanderen.be – 0494 71 30 30

GOCA Vlaanderen

Als sectorfederatie voor de autokeuring en examinering voor het rijbewijs staat GOCA Vlaanderen garant voor expertise-ontwikkeling, netwerking, objectieve communicatie, gegevensuitwisseling en gerichte opleiding. GOCA Vlaanderen behartigt de belangen van haar leden-ondernemingen, als betrouwbare partner in het streven naar een maatschappelijk verantwoorde mobiliteit en verkeersveiligheid.