

Praktijkexamen categorie AM

Voor te leggen originele documenten

Kandidaat

- ❖ Geldig identiteitsdocument
- ❖ Getuigschrift van onder-richt (4 uur praktijkles), af-geleverd door een erkende rijsschool

Voertuig

- ❖ Het gelijkvormigheidsattest/C.O.C. dat ten minste de maximumsnelheid en de cilinderinhoud van het voer-tuig weergeeft
- ❖ **Geldig, groen verzekeringsbewijs met juiste chas-sisnummer en/of kentekenplaat**
- ❖ Kentekenbewijs indien voertuig voorzien van een kentekenplaat

Voorwaarden

Voertuig

- ❖ **MOET** tot de categorie AM behoren
- ❖ Chassisnummer kunnen aanwijzen op onderstel of identi-ficatieplaatje
- ❖ Technisch in orde (banden, claxon, remmen, ...)
- ❖ Zijsteun of centrale steun dienen aanwezig te zijn.

Indien een document ontbreekt of aan een voorwaarde niet is voldaan, wordt het examen niet afgenomen.

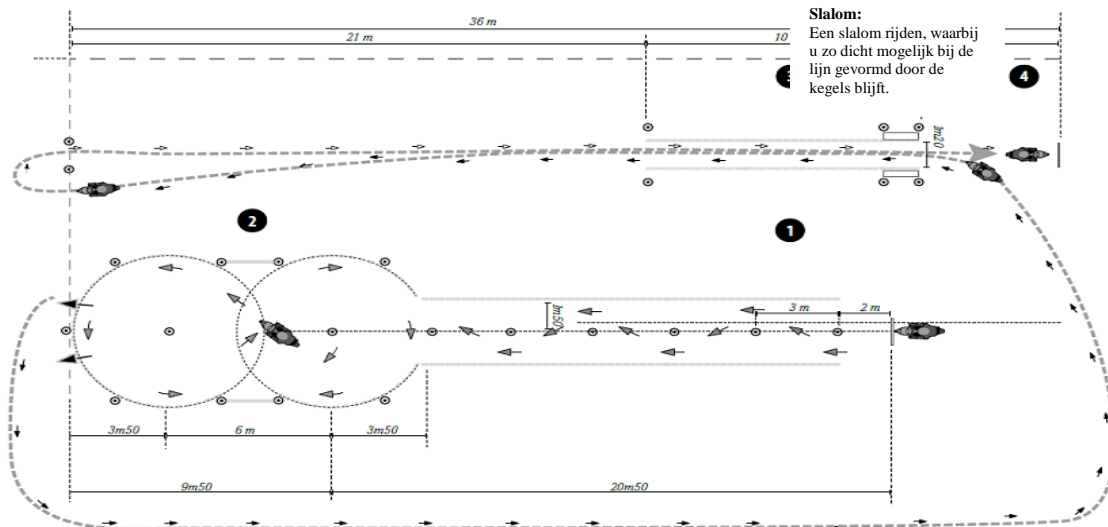
Opmerkingen:

- 1 Voertuigen met meer dan twee wielen en lichte vierwielers dienen uitgerust te zijn met een achteruitrijstand. Indien je het examen wenst af te leggen met een lichte vier-wieler neem je best met het examen centrum contact op om verdere afspraken te maken.
- 2 Kandidaat moet zijn helm dragen.
- 3 Attest van verlies van het gelijkvormigheidsattest/C.O.C. wordt niet toegelaten !
- 4 Een bromfiets waarvan geen gelijkvormigheidsattest/C.O.C. kan worden voorgelegd, wordt niet toegelaten tot het examen.
- 5 Zie doc. 131 of www.goca.be

> Manoeuvres

VIER UIT TE VOEREN MANOEUVRES VOOR BROMFIETSEN MET 2 WIELEN

> De duur van de proef bedraagt maximum 15 minuten.



Slalom:
Een slalom rijden, waarbij u zo dicht mogelijk bij de lijn gevormd door de kegels blijft.

1 SLALOM

U start met het contactpunt van het voorste wiel in de aslijn van de eerste kegel op een afstand van 2 meter.

U moet in een vloeiende beweging een slalom uitvoeren door het volgen van een aslijn bestaande uit 7 kegels. U moet zo dicht mogelijk langs deze kegels rijden.

U begint langs links of langs rechts van de eerste kegel.

U mag niet op of over de lijnen rijden die de zone afbakenen van het manoeuvre.

U mag de kegels niet raken.

U moet beide voeten op de voetsteunen houden.

Het manoeuvre is beëindigd na de 'zwart-gele' kegel.

Het doel is nagaan of u:

- de afmetingen van het voertuig goed kent, zowel in de lengte als in de breedte
- over een goede kijktechniek beschikt
- over voldoende evenwicht beschikt om uw bromfiets bij een lage snelheid in beweging te houden en dit bij het uitvoeren van opeenvolgende korte bochten
- de bedieningen vlot kunt hanteren.

2 IN LUSSEN RIJDEN

U moet op ononderbroken wijze tweemaal in de vorm van een acht rond de twee centrale kegels rijden, terwijl u steeds binnen de buitenkegels en de lijnen blijft.

U mag niet op of over de lijnen rijden, die de zone afbakenen van het manoeuvre.

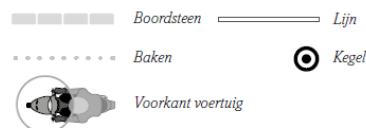
U mag de kegels niet raken.

U moet beide voeten op de voetsteunen houden.

Het doel is nagaan of u:

- gemakkelijk en met zekerheid kan keren op een openbare weg (7 meter breed), zowel langs de linker- als langs de rechterzijde
- de afmetingen van het voertuig goed kent, en vooral van de wielbasis
- de beschikbare ruimte goed kan inschatten
- over een goede kijktechniek beschikt.

Legende



3 STAPVOETS RIJDEN

U moet met lage snelheid en op ononderbroken wijze door een smalle doorgang rijden.

Het voorwiel van de bromfiets mag de doorgang niet uitrijden, voordat minimum 12 seconden verstreken zijn.

U mag niet op de lijn rijden.

U moet beide voeten op de voetsteunen houden en u mag uw voeten niet op de grond plaatsen.

Het doel is nagaan of u:

- in staat bent om in een rechte lijn en met lage snelheid te rijden
- over de synchronisatie beschikt tussen het gaspedaal en de remmen
- over een goede kijktechniek beschikt
- over een correcte zithouding beschikt.

4 PLOTS REMMEN

U moet tussen de kegels rijden en vervolgens versnellen, om op het einde van de twee witte lijnen een snelheid te halen van ten minste 25 km/u op een droog wegdek of 20 km/u op een nat wegdek. U moet remmen en stoppen voor de witte lijn.

Na het remmen, moet u één of twee voeten op de grond plaatsen.

- De manoeuvres slalom, lussen, stapvoets rijden en remmen moeten in deze volgorde in een continue rit uitgevoerd worden.

- Tijdens de uitvoering van de manoeuvres 1 tot en met 4 mogen de voeten niet aan de grond komen.

- Op het einde van manoeuvre 4 moet u na het stoppen (volledige stilstand) één of twee voeten op de grond plaatsen.

- Wanneer de uitvoering van de manoeuvres als onvoldoende wordt beoordeeld, kunnen de 4 manoeuvres tijdens een tweede poging herbegonnen worden.

- Het dragen en vastmaken van de helm is verplicht tijdens het uitvoeren van de manoeuvres.